



DOSSIER DE PRESSE



Les Sauveteurs en Mer

un engagement fort
une Association

La SNSM, une association dont la principale mission est de sauver la vie humaine en mer, et dont le financement des activités repose essentiellement sur la générosité du public.

SNSM 31 cité d'Antin 75009-PARIS—www.snsm.org

Contact Presse : Annick Avierinos +33(0)1 56 02 63 68 / +33(0)6 12 56 71 46 – annick.avierinos@snsm.org



Avec 4920 interventions (+23%) et 8168 personnes secourues (+22%), notre bilan d'activité 2011 fait état d'une augmentation conséquente par rapport à l'année 2010. Traditionnellement, ces chiffres peuvent fluctuer en fonction de la météo ou de la situation économique qui ont une incidence sur la fréquentation des mers. Néanmoins, le développement de nouveaux loisirs nautiques attire une population sans cesse plus importante en mer, ces « consommateurs de mer » avides de sensations fortes et parfois insuffisamment préparés aux risques qu'ils encourent.... Nous sommes cependant convaincus qu'avec une meilleure information et la responsabilisation de tous les adeptes des sports nautiques, bien des accidents pourraient être évités, pour ne laisser libre cours qu'au plaisir et à la liberté que chacun éprouve en mer.

Pour répondre au mieux à ces nouveaux enjeux du sauvetage en mer, 3 axes de développement ont été retenus pour 2012 :

Modernisation de la flotte : avec la mise en chantier, en février 2012, du prototype du nouveau Canot Tout Temps (CTT NG). Ce navire emblématique de la SNSM, qui donnera lieu au développement d'une série de 40 unités à la pointe de la technologie dans les vingt ans à venir. La SNSM lance également une phase de renouvellement de sa flotte de vedettes de 2^{ème} classe (V2).

Formation : le développement de notre Pôle National de Formation, chargé de la formation de nos Sauveteurs Embarqués et de nos Formateurs, afin que les équipes de sauvetage soient toujours au meilleur niveau de performance dans l'exercice de leur mission.

Prévention : la structuration d'un véritable département « Mer en Sécurité», chargé de coordonner et d'intensifier toutes nos actions dans ce domaine.

Ces enjeux ont un coût important. Plus que jamais, pour assumer pleinement et efficacement nos missions de sauvetage, nous avons besoin d'augmenter nos ressources privées en faisant appel à la générosité du public et à nos partenaires privés.

Un grand merci pour votre soutien !

Yves LAGANE
Président

La SNSM, une association regroupant 7 000 bénévoles

L'Association des Sauveteurs en Mer-SNSM est née en 1967 de la fusion de la Société Centrale de Sauvetage des Naufragés fondée par l'Amiral Rigault de Genouilly en 1865, et de la Société des Hospitaliers Sauveteurs Bretons créée par Henri Nadault de Buffon en 1873, deux associations centenaires issues d'une vieille tradition maritime : le secours des personnes en mer à titre gratuit.

Une mission

La SNSM est une association loi de 1901, reconnue d'utilité publique par décret du 30 avril 1970 et assurant une mission de service public en France métropolitaine et dans les départements et territoires d'outre-mer. Elle a pour vocation de **secourir bénévolement et gratuitement les vies humaines** en danger, **en mer et sur les côtes**.

Si nos actions de secours sont gratuites, cette mission a néanmoins un coût important dont le financement dépend essentiellement de la générosité du public et de partenaires privés : en 2010, 73% des ressources annuelles de la SNSM étaient d'origine privée et 27% provenaient de financements publics (Etat et collectivités territoriales).

Quatre activités opérationnelles

- **Sauvetage au large**, effectué par les Sauveteurs Embarqués bénévoles sur demande des Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage (CROSS),
- **Sauvetage sur le littoral** en assurant la formation, la qualification et le suivi des Nageurs-Sauveteurs volontaires qui assurent la sécurité des plages sous la responsabilité des maires,
- **Prévention à la sécurité en mer**
- **Missions de sécurité civile** (Dispositif Prévisionnel de Secours) effectuées à titre bénévole par les Nageurs-Sauveteurs.

Les hommes

L'Association, présidée par Yves LAGANE, bénévole, regroupe près de 7000 membres.

- **3500 Sauveteurs embarqués bénévoles** qui opèrent au large,
- **1410 Nageurs-Sauveteurs volontaires** détachés l'été pour assurer la sécurité des plages,
- **1200 cadres bénévoles** dans les stations et les Centres de Formation et d'Intervention (CFI)
- **741 formateurs bénévoles** au sein des CFI et du Pôle National de Formation
- 70 salariés répartis entre le siège parisien et le Centre d'Entretien Régional et de Réparation de l'Ouest (CERO) à Saint-Malo.

LES CHIFFRES CLE	
Nombre de stations (France et Dom-Tom)	221
Nombre de postes de secours sur les plages	273
Nombre de Centres de Formation et d'Intervention	32
Nombre d'interventions	4 920
Nombre de personnes secourues	8 168

LES SAUVETEURS EMBARQUÉS : 3500 bénévoles disponibles 24h/24, 365 jours par an



Au nombre de 3500, tous bénévoles, répartis sur 221 stations* le long des côtes, les Sauveteurs Embarqués appareillent sur demande des CROSS en moins de 15 minutes, 24 heures sur 24, 365 jours par an et par tous les temps.

Chaque membre d'équipage a sa spécialité à bord : « patron », « radio », « mécano », « canotier », « secouriste » ou « nageur de bord ». Ils s'entraînent régulièrement pendant l'année et interviennent **jusqu'à 20 milles de la côte** (soit environ 40km), voire au-delà, sur demande expresse des CROSS.

Historiquement issus des professions de la mer (pêche, Marine Nationale et Marine Marchande), les sauveteurs viennent de plus en plus du monde de la plaisance et de tous horizons professionnels; les femmes sont de plus en plus représentées.

Le Patron est responsable de la formation de l'équipage. Les formations se déroulent, soit sur place, soit au Pôle National de Formation**.

Tous les Sauveteurs reçoivent un équipement technique à la pointe de la recherche en matière de protection et de sécurité.

Ils sont par ailleurs couverts par une assurance lorsqu'ils sont en mission.

Chiffres clé 2011	
Nombre de personnes secourues	6 593
Nombre d'interventions de sauvetage	3 468
Nombre d'heures d'intervention	6 260
Durée moyenne d'intervention	1h48
Nombre de flotteurs impliqués	2 667
Interventions de nuit	27%

*voir carte p11 ; ** p5

LES NAGEURS SAUVETEURS SNSM

Premier pourvoyeur de Nageurs-Sauveteurs sur les plages du littoral, la SNSM forme en moyenne **600 nouveaux jeunes chaque année** et surveille **plus d'un tiers des plages du littoral**.

Agés en moyenne de **18 à 25 ans**, composés à 70% d'hommes et 30% de femmes, ils se recrutent parmi les étudiants et les jeunes salariés.

Bénévoles de la SNSM pendant l'année, ils assurent la surveillance des baignades de **plus d'un tiers des plages surveillées** pendant la période estivale. Cette surveillance s'effectue à la demande et sous la responsabilité des mairies.

Les Nageurs Sauveteurs SNSM doivent suivre une **formation initiale de près de 400 heures, sanctionnée par 5 diplômes** : Premiers Secours niveaux 1 et 2 (PSE1 et PSE2), Brevet National de Secourisme et de Sauvetage Aquatique (BNSSA), Permis bateau, Certificat de Radiotéléphoniste Restreint (CRR). Cette formation est complétée par un stage dit « d'amarinage » en milieu naturel.

Une fois diplômés les Nageurs-Sauveteurs SNSM peuvent exercer la surveillance des baignades sous la responsabilité d'un Chef de Poste. Ils ont l'obligation de s'entraîner régulièrement pour maintenir leur niveau de compétences, ou en acquérir de nouvelles, dans le cadre de formations qualifiantes spécifiques de la SNSM comme les formations « plages dangereuses », « marine Jet », « chef de Poste »... Les Nageurs-Sauveteurs accompagnent la SNSM pendant 3 ans en moyenne. Cette rotation nécessite un effort permanent de recrutement et de formation de la part de l'association, afin de garantir le niveau de service requis.

La formation des Nageurs-Sauveteurs est assurée par **741 formateurs bénévoles** au sein de nos **32 CFI** disséminés sur toute la France métropolitaine. La formation des formateurs est organisée au Pôle National de Formation.

Bilan saison 2011	
Nombre de postes de secours armés en 2011	273
Nombre d'interventions en mer <ul style="list-style-type: none">- sur baigneurs : 915- planches et Kite : 289- bateaux et VNM : 248	1452
Personnes secourues	1 575
Personnes soignées	21 505
Recherche d'enfants égarés et retrouvés	1 265
Nombre de missions DPS sécurité activité nautique	165



LA PREVENTION

Avec une augmentation de plus de 20% d'interventions de sauvetage en 2011 par rapport à l'année précédente, le développement des loisirs nautiques et de la navigation de plaisance doit s'accompagner d'une plus grande responsabilisation des pratiquants afin qu'ils puissent exercer leur passion ou leur sport en toute sécurité.

Convaincus que bon nombre d'accidents auraient pu être évités et que la responsabilisation passe par des actions d'information et de sensibilisation, les Sauveteurs en Mer développent de nombreuses actions de prévention destinées à réduire la fréquence et la gravité des accidents en mer. Ces actions s'adressent aussi bien aux plaisanciers, aux pratiquants des loisirs nautiques, qu'aux familles qui fréquentent le littoral.

- **Des actions de prévention sur le terrain**

Nos stations organisent régulièrement, en partenariat avec les communes, les ports, les fédérations sportives et les associations de plaisance, des **sessions de démonstration de sécurité** à quai destinées aux plaisanciers, dont l'objectif est de rappeler les règles de base et la pratique des bons gestes. Ces démonstrations permettent parfois aux plaisanciers, de tirer pour la première fois des feux à main, de percuter des radeaux de sauvetage, d'utiliser des extincteurs...

La SNSM diffuse par ailleurs, sous forme de fiches ou dépliants, ses **conseils de sécurité** sur des thèmes précis et variés : « comment appeler les secours », « le guide pratique des grandes marées », « les bronzaleau sont des nullots » à destination des enfants, conseils aux kite-surfers, le guide du plaisancier...

- **Des programmes courts sur les chaînes de TV**

Depuis deux ans, au travers d'un partenariat avec l'INC, la SNSM a pu diffuser sur Consomag des conseils de prévention destinés aux plaisanciers, aux baigneurs et aux adeptes des sports nautiques à travers des films de 2 minutes, relayés en version longue sur internet.

- **Un site internet dédié « Graines de Sauveteurs »**

Créé avec le soutien de la MAIF, sous la forme d'un kit pédagogique destiné aux enseignants, *le passeport pour la mer* se modernise cette année en passant en version numérique. Le site interactif « Graines de Sauveteurs » aura pour objectif de sensibiliser les jeunes 7 à 17 ans à l'environnement marin et à la sécurité en mer. Il sera mis en ligne au début de l'été.

- **Les bracelets de plage pour les tout-petits**

Depuis plus de vingt ans, près de 800 000 bracelets d'identification destinés aux enfants de moins de cinq ans sont offerts chaque année aux familles grâce à nos partenaires la MAIF et la MACIF. Ces bracelets sont à disposition sur les plages surveillées par la SNSM, et dans les mutuelles.

- **Le Sauvetage Tour Eté**

En juillet-août 2012, la SNSM participera à nouveau, en partenariat avec l'Association RMC/BFM, à la 4ème édition du Sauvetage Tour Eté. Un objectif : initier les vacanciers aux gestes de premiers secours et à l'utilisation d'un défibrillateur.

- **Sauvegarde Junior**

Une action prévention, soutenue par Groupama, qui permet de sensibiliser près de 120 000 jeunes sur les plages ou dans les centres de loisirs sur 4 thèmes : « je connais les dangers », « je sais donner l'alerte », « je protège ma peau » et « je respecte la nature ».

- **Des actions de prévention collaboratives**

Les groupes de travail, créés dans le prolongement du **Forum Mer en Sécurité** et auxquels participent différents acteurs concernés par la sécurité en mer, ont été pérennisés et avancent aujourd'hui sur les thèmes suivant : gilet du futur, exploitation des retours d'expérience sur les accidents et fiabilisation des données statistiques, préparation aux urgences médicales maritimes.





LA FORMATION DES SAUVETEURS

L'évolution de l'origine professionnelle des Sauveteurs, de moins en moins issus des professions maritimes, avait incité depuis quelques années la SNSM à développer des cursus de formation ciblés à leur attention.

Le développement constant de nouvelles technologies au service de la sécurité en mer et la complexité de nos systèmes de navigation a parallèlement créé de nouveaux besoins de formation.

Enfin, dans le climat actuel de « judiciarisation à tout va » - qui n'a pas épargné le monde associatif - il paraissait important de protéger nos équipes par des formations et qualifications adéquates.

La **Direction de la Formation** a travaillé sur un **référentiel de qualifications SNSM** auquel répondent aujourd'hui quatre **domaines de compétences** :

- **maritime**
- **SAR (« Search And Rescue » : recherche et secourisme)**
- **Formations générales SNSM**
- **maintenance opérationnelle**

Ces quatre domaines se déclinent en **formations** : conduite nautique des embarcations, maîtrise des installations Energie/Propulsion, recherche d'homme à la mer, gestion du stress...

Chaque formation se déroule en 3 étapes : niveau 1,2ou3. Les formations de niveau 1 sont réalisées dans les stations et les CFI, puis coordonnées par le Pôle de Saint Nazaire.

Le Pôle National de Formation de Saint-Nazaire

Inauguré en juin 2011, ce bâtiment de 1 400m², qui comprend un hangar, des bureaux, salles de cours, salles de douches, vestiaires aménagés...est idéalement situé sur l'estuaire de la Loire et permet de combiner en un seul lieu formations théoriques et pratiques. Une unité de lieu qui favorise également l'analyse des retours d'expérience en multipliant les rencontres entre sauveteurs. Grâce à la mutualisation des investissements sur un lieu unique, le Pôle a pu ainsi être équipé d'outils techniques à la pointe de la technologie et notamment d'**un simulateur de navigation et de conduite des opérations**, financé grâce au soutien de la Fondation Total, tout comme des moyens nautiques propres tels qu'une vedette de sauvetage, des semi rigides, des IRB, jets ski...

Le Pôle National **forme les Sauveteurs Embarqués et les formateurs des CFI** (ces derniers restant responsables de la formation des Nageurs Sauveteurs). En 2011, le Pôle a finalisé la mise au point des modules de formation et formé 460 stagiaires. A terme, le Pôle s'est donné comme **objectif de former 800 sauveteurs chaque année**.

Ce Pôle est actuellement utilisé exclusivement pour les besoins internes de la SNSM mais pourrait s'ouvrir à terme à d'autres organismes souhaitant bénéficier de l'expérience de la SNSM en matière de sauvetage en mer.

LA FLOTTE SNSM

La SNSM est le **premier armateur de France en nombre de bateaux**. L'acquisition, l'entretien de la flotte et d'une façon plus générale de tous les équipements techniques nécessaires à la mise en œuvre de sa mission : bateaux, locaux, outils au service de la formation ont un coût non négligeable : **5 393 000 euros investis en 2010**.

Aujourd'hui, la SNSM dispose de 40 canots tout temps (CTT), 30 vedettes de 1^{ère} classe (V1 de 14 ou 16m), 73 vedettes de 2^{ème} classe (V2 de 9 ou 10,5m), 4 vedettes de 3^{ème} classe (V3 de 8m), 400 pneumatiques dont 60 Semi-Rigides, et des jets ski.

En 2012 seront livrées une V1 Nouvelle Génération (V1 NG) à Royan et 4 V2NG destinées à Clohars-Carnoët, Menton, Etel, et Agde. Mise en chantier d'une V2NG pour St Pierre de La Réunion.

Février 2012 : début de la construction du prototype du canot tout temps NG sur des plans Pantocarène.

Ce bateau, insubmersible et auto-redressable, long de 17,80 mètres et large de 5,10m, est prévu pour un équipage de 8 sauveteurs. Il pourra accueillir une quarantaine de naufragés dont 15 en places assises et 2 sur des couchettes.

Doté de 2 moteurs de 650CV, répondant aux normes environnementales les plus strictes de l'Organisation Maritime Internationale (OMI), il aura une vitesse de 25 nœuds à pleine charge.

Il sera équipé d'un système de détection thermique pour faciliter les recherches d'homme à la mer et d'une liaison de transmission de données améliorant ainsi la communication entre tous les acteurs du sauvetage. Sa mise à l'eau est prévue pour le premier semestre 2013.

Le renouvellement de la flotte des CTT représente un investissement de 50 millions d'euros sur les 25 années à venir.



Les principaux moyens de sauvetage actuels (voir détails en annexe 4)

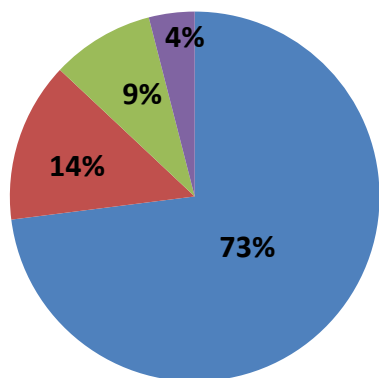
ORIGINE DES RESSOURCES ET AFFECTATIONS (chiffres 2010)

La SNSM est une association dont la majeure partie des ressources provient de l'appel à la générosité du public.

En 2010, les ressources privées représentaient 73% du total des ressources. Premier armateur en nombre de bateaux, la SNSM a du investir près de 5,4 millions d'euros en 2010 pour financer l'acquisition et l'entretien des équipements techniques nécessaires à la mise en œuvre de sa mission.

L'Association est agréée par le Comité de la Charte, garant de la transparence de ses comptes

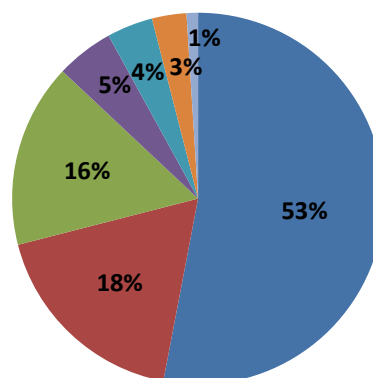
Répartition des dépenses en 2010
20,0 millions d'euros



■ Missions sociales : 73%
■ Administrations centrales : 14%

■ Communication : 9%
■ Recherches de fonds : 4%

Répartition des dépenses de missions sociales en 2010
14,6 millions d'euros



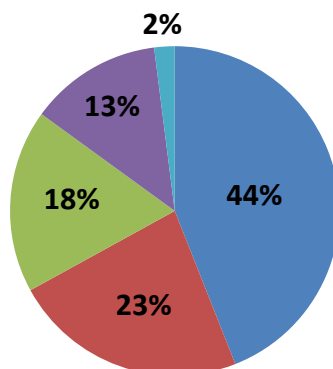
■ Sauvetage au large : 53%
■ Sauvetage littoral : 18%

■ Soutien central : 16%
■ Soutien de proximité : 5%

■ Formation des bénévoles : 4%
■ Prévention maritime : 3%

■ Sécurité civile : 1%

Origine des ressources collectées en 2010
17,2 millions d'euros



■ Appel à la générosité du public : 44%
■ Produits missions : 18%

■ Partenariats privés : 23%
■ Subventions : 13%

■ Autres : 2%



Annexe 1 : LA MISE EN ŒUVRE DU SAUVETAGE EN MER



Les Sauveteurs sont le premier maillon de la chaîne des secours: ils interviennent sur demande des CROSS, évaluent l'état des personnes secourues, leur donnent les premiers soins et ramènent les blessés et les naufragés à terre où d'autres organismes les prennent en charge et les évacuent vers les hôpitaux si nécessaire.

Les Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage (CROSS), au nombre de 5 en métropole et 2 en Outre-mer, sont au cœur de ce dispositif. Ils ne disposent pas de moyens de sauvetage en propre mais ont toute autorité pour mettre en œuvre les moyens qu'ils jugent les plus appropriés pour intervenir : bateaux sur zone, bateaux de sauvetage...

L'organisation du sauvetage repose sur deux éléments :

- la veille permanente des alertes, leur traitement et la planification des opérations de recherche et de secours.
- l'activation et la coordination des unités déployées sur le terrain qui concourent à l'exécution de ces opérations.

Sur alerte du CROSS, le Patron du bateau de sauvetage réunit l'équipage et appareille en moins de 15 minutes. En cas d'opération importante le CROSS peut faire intervenir plusieurs équipages et tout moyen qu'il juge utile (hélicoptère, avion, Marine Nationale ...).

Le Patron du canot ou de la vedette est en contact avec le CROSS pendant toute l'opération de sauvetage.

Un principe : la gratuité du sauvetage des personnes



La sauvegarde de la vie humaine en mer est obligatoire et gratuite.

Elle s'impose à quiconque en mesure de porter secours dans les limites de sa propre sécurité.

L'assistance aux biens donne lieu à un remboursement des frais matériels engagés par les Sauveteurs en Mer (entretien des bateaux, gasoil ...) et est fonction du ou des moyens d'intervention mis en œuvre. Ce tarif est fixé par le Ministère de Tutelle, le MEEDDTL (ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable des transports et du logement) sur proposition de la SNSM.

ANNEXE 2 LES SAUVETEURS EN MER en quelques chiffres

- ✓ La SNSM est une association qui s'appuie sur 7000 bénévoles
- ✓ En 2011 les Sauveteurs en mer ont réalisé 4920 interventions et secouru 8168 personnes
- ✓ Son budget annuel s'élève à 22 millions d'euros en 2010
- ✓ 73 % de ses ressources collectées en 2010 sont d'origine privée

LES CHIFFRES CLE 2011	
Nombre de stations (France et Dom-Tom)	221
Nombre de postes de secours sur les plages	273
Nombre de centres de formation et d'intervention	32
Nombre d'interventions	4 920
Nombre de personnes secourues	8 168
Chiffres clé 2011 SAUVETEURS EMBARQUES	
Sauveteurs embarqués	3 500
Nombre de personnes secourues	6593
Nombre d'interventions de sauvetage	3 468
Nombre d'heures d'intervention	6 260
Durée moyenne d'intervention	1h48
Nombre de flotteurs impliqués	2 667
Interventions de nuit	27%
Bilan saison 2011 NAGEURS-SAUVETEURS	
Nombre de postes de secours armés en 2011	273
Nombre de formateurs bénévoles	741
Nombre d'interventions en mer	1 452
Personnes secourues	1 575
Personnes soignées	21 505
Recherches d'enfants égarés	1 265
Nombre de missions DPS sécurité activité nautique	165











Les stations, les CFI et la flotte des Sauveteurs en Mer



ANNEXE 4 : LES MOYENS NAUTIQUES

	<p align="center">40 canots tout temps</p> <p><i>Longueur : 17,60 m</i> <i>Vitesse : 18 à 22 nœuds</i> <i>Puissance : 2 moteurs diesel de 400 cv</i></p> <p><i>La série des 17,60 m a été modifiée pour quelques unités en fonction de contraintes locales</i></p>
	<p align="center">36 vedettes classe V1</p> <p><i>Longueur : 14 m ou 16 m</i> <i>Vitesse : 25 nœuds</i> <i>Puissance : 2 moteurs diesel de 495 cv</i></p>
	<p align="center">72 vedettes classe V2, dont 6 V2NG</p> <p><i>Longueur : 11,80 m pour les V2 NG</i> <i>Vitesse : 25 nœuds</i> <i>Puissance : 2 moteurs diesel de 330 cv</i></p>
	<p align="center">23 Vedettes Légères dont 3 vedettes classe V3</p> <p><i>Longueur : 8 m</i> <i>Vitesse : 16 nœuds</i> <i>Puissance : 1 moteur diesel de 199 cv</i></p>
	<p align="center">87 Jet-skis</p> <p>Dont 65 affectés à la formation</p>
	<p align="center">400 Canots pneumatiques dont 54 SR</p> <p>Dont 11 semi-rigides type SR <i>Longueur : de 5 à 7 m</i> <i>Puissance : 2 moteurs hors bord 4 temps de 110 CV</i></p> <p>SRR 750 : 7,50 m, 4 équipiers, 2 moteurs HB 4T de 115 CV SRMN 600 : 6 m, 3 équipiers, 1 moteur HB 4T de 115 CV SRMN 500 : 5 m, 2 équipiers, 1 moteur HB de 50 CV</p>