



Record SNSM 2011

Premier rendez-vous pour Loïck Peyron et le Maxi Banque Populaire V

Pour sa première sortie officielle à la barre du Maxi Banque Populaire V, Loïck Peyron a pulvérisé le record SNSM de près de 8 heures.

2011-2012 s'annonce explosif pour les projets Voile Banque Populaire, du Trophée Jules Verne au Vendée Globe en passant par les Jeux Olympiques de Londres, encore beaucoup d'émotions et de rebondissements en perspectives !

Il y a quelques semaines, la Banque Populaire annonçait l'arrivée de [Loïck Peyron](#) à la barre du [maxi trimaran](#). Depuis, le navigateur baulois a pris ses quartiers à la base de Lorient, enchaînant les entraînements afin de poursuivre sa prise en mains de Banque Populaire V et de faire définitivement connaissance avec l'équipe. En guise de baptême du feu, c'est sur le [Record SNSM](#), à Saint-Nazaire, dans ses eaux, qu'il prendra son premier départ officiel en tant que skipper de la Banque de la Voile. L'occasion pour lui de se jauger pour la première fois en mode course et pour le Team Banque Populaire, de renouer avec la compétition



Retrouvant l'ensemble des concurrents sur la zone de départ aux environs de 17 heures devant Saint-Nazaire, la participation du Maxi Banque Populaire V au Record SNSM était un réel évènement, tant pour les spectateurs que pour les marins de la Banque de la Voile eux-mêmes. Conçu et taillé pour la chasse aux records, jamais le grand trimaran n'avait encore pris le départ d'une compétition, à plus forte raison d'une course rassemblant professionnels et plaisanciers pour une même cause, celle des sauveteurs en mer. Au moment du coup de canon, à 19 heures, le plus gros des voiliers prenait son envol avec à la baguette un Loïck Peyron aux aguets : *"Nous avons vécu un bien joli Record SNSM. Il y a d'abord eu un départ un peu compliqué au milieu d'une flotte nombreuse. Avec une grosse machine comme ça, sans moteur, on se sent un peu limite. C'est pour cela que nous sommes partis extrêmement prudemment. Il nous fallait accepter de partir derrière, parce que c'était aussi le meilleur moyen de finir devant. Ensuite, nous sommes passés à l'attaque, avec un équipage exceptionnel et un magnifique navire, une vraie machine à records avec une sensation de protection totale. Je pense d'ailleurs que ce n'est pas seulement une sensation : Banque Populaire V, qui est très haut sur l'eau et très bien protégé est mille fois plus sécurisant que beaucoup de monocoques de course"*.



Attention extrême à la barre

Dans un vent de secteur Sud-Ouest de 18 à 20 nœuds, Loïck Peyron et ses hommes entamaient leur chevauchée nocturne le long des côtes bretonnes, mettant le cap sur Sainte-Marine dans une ambiance humide, marquée par une visibilité plus que réduite. *"La seule partie un petit peu inquiétante, c'était le fait de rattraper ou croiser d'autres bateaux. On a d'abord croisé toute la flottille une première fois, puis ensuite on l'a rattrapé, puis doublé plusieurs fois, le tout sans visibilité. On s'est relayé à la barre toutes les heures quasiment, même un peu moins. L'idée était de faire tourner les barreurs mais aussi d'être très attentifs. Les conditions demandaient une concentration extrême. La nuit il y a la cascade des chiffres et quelques degrés suffisent à obliger l'équipage à choquer et donc à reborder... de longues minutes d'un interminable travail".*

Le temps d'une nuit...

Avec une vitesse moyenne de 30,51 nœuds et des pointes à plus de 40 nœuds, Loïck Peyron et ses équipiers n'auront pris le large que le temps d'une nuit, bouclant les 360 milles du parcours en moins de douze heures et faisant voler en éclats le temps de référence. Mais au-delà du coup porté au chronomètre, cette toute première confrontation officielle aura surtout permis au nouveau skipper du Maxi Banque Populaire V de pousser plus loin la découverte d'une monture et d'un équipage propre à réveiller son enthousiasme légendaire : *"C'est vraiment sympa de partager des moments comme ça avec un équipage qui est très impressionnant. Mais ce n'est vraiment pas une surprise. Les belles choses qui se faisaient de l'intérieur se voyaient déjà de l'extérieur. Un équipage a besoin d'un tempo et on sert à ça, nous les skippers".*

Le Maxi Banque Populaire V pulvérise le Record SNSM

Loïck Peyron et ses hommes ont donc fait tomber de façon vertigineuse le temps de référence du Record SNSM en avalant littéralement le double aller-retour entre la ville de départ Saint-Nazaire et Sainte-Marie, en 11 h 48 min et 30 sec, à la vitesse moyenne de 30,51 nœuds. En coupant la ligne d'arrivée devant le port ligérien à 6 h 48 min et 30 sec, ils améliorent de 40 %, soit près de huit heures, le chrono établi en 2010 par Gitana 11. Pour sa première participation à une épreuve "ouverte", le Maxi Trimaran Banque Populaire V vient donc marquer ce rendez-vous du sceau de sa puissance et de son immense potentiel

Composition de l'équipage du Maxi Banque Populaire V sur le Record SNSM

Loïck Peyron - Skipper

Erwan Tabarly - Navigateur

Jean-Baptiste Le Vaillant - Chef de Quart

Kevin Escoffier - Barreur/Régleur

Armel Le Cléac'h - Barreur/Régleur

Xavier Revil - Barreur/Régleur

Fred Le Peutrec - Chef de Quart

Emmanuel Le Borgne - Barreur/Régleur

Ronan Lucas - N°1/ Régleur

Yvan Ravussin - Chef de Quart

Brian Thompson - Barreur/Régleur

Pierre-Yves Moreau - Boat captain Réglage/Piano

Thierry Chabagny - N°1/ Barreur/Régleur

La SNSM est une association loi 1901 reconnue d'utilité publique ayant pour vocation de secourir bénévolement et gratuitement les vies humaines en dangers au large et sur la côte

Ses trois missions sont le sauvetage au large effectué par les sauveteurs embarqués bénévoles, la formation des nageurs sauveteurs volontaires qui assurent la sécurité des plages et la prévention des risques liés à la pratique de la mer.

La SNSM est composée de 3500 sauveteurs bénévoles pour le sauvetage au large répartis sur 230 stations, 600 bénévoles encadrant les stations et les Centres de Formation et d'Intervention, 600 bénévoles formateurs des nageurs sauveteurs et 1300 volontaires nageurs sauveteurs qui sont présents sur près de 250 plages françaises.

Le Centre de Formation et d'Intervention de Lyon est l'un des 32 CFI dont dispose la SNSM. Il compte une centaine de nageurs sauveteurs actifs et prépare chaque année environ 25 nouveaux candidats aux diplômes d'état nécessaires à leur mission en plage.

