



VOLVO OCEAN RACE 2011-2012 – escale à LORIENT

La Volvo Ocean Race fera escale à Lorient à la fin du printemps 2012. La course autour du monde à la voile en équipages et avec escales verra arriver les bateaux de Lisbonne et s'arrêtera après 700 milles de mer à Lorient pendant douze jours. Outre l'arrivée, qui promet d'être spectaculaire car très groupée, le port morbihannais vivra également une régates inshore, un prologue et le départ vers l'escale suivante.



Six bateaux sont pour l'instant engagés dont Italia 70 de Giovanni Soldini et Groupama de Franck Cammas. Ce dernier est le premier bateau français à s'élancer sur l'épreuve depuis l'équipage d'Eric Tabarly sur La Poste en 1993-1994. Autant dire une éternité, même si, au total, près de 300 navigateurs de l'Hexagone ont déjà participé à la course. Knut Frostad, le Norvégien directeur général de la Volvo Ocean Race, a annoncé qu'il tablait sur une dizaine d'engagés.

La ville de Lorient accueillera également une étape de l'édition suivante (2014-2015), et espère cette fois être port d'arrivée d'une manche transocéanique.

Une course internationale

La Volvo Ocean Race se dispute sur les Volvo Open 70 (les VOR 70), les monocoques de 22 mètres les plus rapides et les plus exigeants du monde, atteignant des vitesses de plus de 40 nœuds (74 km/h). Sur la dernière édition, 24 nationalités étaient représentées au sein des équipages qui comptabilisaient également 24 médailles olympiques.

Le bateau :

Volvo Open 70 ou VOR 70

Longueur 21,50 m / Largeur 5,7 m

Poids (déplacement) 14 tonnes / Hauteur de mât 31,50m

Longueur de la bôme 5,70m / Tirant d'eau 4,50 m

Surface de voilure :

Grand-Voile 175 m² / Génois 140 m²

Spinnaker 500 m²

11 équipiers dont un « media-man » en charge de raconter la course de l'intérieur



Un défi sportif

Une navigation dans des conditions extrêmes. La **Volvo Ocean Race** est une régates au contact. Les bateaux se suivent à travers le monde en réalisant un véritable défi sportif : 9 mois de régates intense sur des bateaux de course hi-tech extrêmement puissants et exigeants physiquement. Les navigateurs véhiculent ainsi des valeurs multiples telles que le travail en équipe, l'engagement, l'aventure humaine...

Pour transmettre ces valeurs au plus grand nombre, la **Volvo Ocean Race** met en place des programmes éducatif stout au long des étapes de la course.

- Le parcours :

Alicante, Espagne : *départ le 5 novembre**

Cape Town, Afrique du Sud : *du 25 novembre au 11 décembre 2011*

Abu Dhabi, Emirats arabes unis : *du 1er janvier au 14 janvier 2012*

Sanya, Chine : *du 4 au 19 février 2012*

Auckland, Nouvelle-Zélande : *du 8 au 18 mars 2012*

Itajai, Brésil : *du 4 au 22 avril 2012*

Miami, Etats-Unis : *du 6 au 20 mai 2012*

Lisbonne, Portugal : *du 30 mai au 10 juin 2012*

Lorient, France : *du 17 juin au 1er juillet 2012*

Galway, Irlande : *arrivée le 3 juillet 2012*

* Toutes les dates indiquées sont approximatives et dépendent des conditions de navigation.



L'histoire de la Volvo Ocean Race

1973 : Première édition de la « *Whitbread Round the World Race* », créée par les anglais. Sur le podium, un équipage français : *Grand Louis*, skippé par André Viant.

Les voiliers participants sont des bateaux de course-croisière et des bateaux de course conçus spécialement, tels que Pen Duick VI d'Eric Tabarly.

1981-1982 : 2ème place de Charles Heidsieck III skippé par Alain Gabbay.

1985-1986 : Victoire de L'Esprit d'Equipe skippé par Lionel Péan.

1993 : Apparition des « WOR60 », monocoques hi-tech de 60 pieds (18,28 m).

1994 : Dernier équipage français : La Poste skippé par Eric Tabarly.

1997-1998 : *Volvo achète la course qui devient la Volvo Ocean Race* seuls les V60 peuvent courir. Les règles sont simplifiées : le classement est en temps réel.

2002 : Dernière étape française à La Rochelle.

2005 : Changement de bateau : les « Volvo Open 70 », de 22 mètres, plus puissants et spectaculaires succèdent aux « VO60 ».

Ils sont alors les monocoques les plus rapides autour de la planète.

2008 : Le parcours est étendu à l'Asie.

2011 : Départ de la 11ème édition : 39 000 milles nautiques en 9 étapes.

Un équipage français pour la victoire : Groupama 70, skippé par Franck Cammas.

En 10 éditions, 289 marins français ont participé à la **Volvo Ocean Race** et 21 bateaux français ont été engagés. Pour l'édition 2011-2012, les organisateurs ont pour objectif de rallumer la flamme et la passion pour cette course en France



L'édition 2011-2012

Depuis 2008 et les premières étapes en Chine et en Inde, le parcours est étendu à l'Asie : la course fait désormais escale sur les 5 continents et renforce encore son rayonnement.

Parcours de la Volvo Ocean Race 2011-2012.



Le parcours de la **Volvo Ocean Race** alterne des étapes de longueurs différentes et des régates en baie, afin que l'intérêt sportif soit maintenu jusqu'à la fin. La dernière partie du parcours de la prochaine édition 2011-2012 sera un sprint entre Lisbonne, Lorient et Galway. Participer à une **Volvo Ocean Race** revient à enchaîner en neuf mois dix courses transatlantiques.

Parcours varié, étapes multiples et course en équipage sont des nouveautés pour la France qui conserve une culture de la course en solitaire. Et pourtant un équipage français mené par Lionel Péan a remporté la Whitbread en 1986 sur *l'Esprit d'Equipe*.



L'édition 2011-2012 verra donc la participation d'une équipe française pour la victoire, le team Groupama mené par Franck Cammas ainsi que l'étape de Lorient, son port d'attache.

C'est donc l'occasion pour le public français de redécouvrir ce défi autour du monde et d'assister à la confrontation des cultures de la voile anglo-saxonne et française.



La Pays de Lorient : un territoire nautique au rayonnement européen

Lorient est au cœur de la "Sailing Valley", qui s'étend de Brest à Vannes, en Bretagne. Aujourd'hui, la Base de sous-marins de Kéroman à Lorient est un lieu d'exception entièrement dédié au nautisme. Elle regroupe trois pôles majeurs orientés vers le nautisme : un pôle économique, un pôle touristique, un pôle course au large.



Depuis 10 ans, elle est le premier Pôle Course Européen avec des infrastructures modernes et adaptées, fruit d'une volonté politique forte. Les plus grands teams français et mondiaux sont présents toute l'année ou ponctuellement, pour préparer les plus grandes compétitions : Trophée Jules Verne, Coupe de l'America, Route du Rhum, Vendée Globe,... Lorient accueille à l'année une cinquantaine de skippers (Class Mini, Figaro, Class 40, IMOCA, multicoques géants,...).

Depuis 2008, l'Histoire et la culture du nautisme Lorientais ont été mises en valeur par la Cité de la Voile Eric Tabarly. Vitrine des savoir-faire Lorientais, elle est située sur le lieu même où Lorient accueillera la **Volvo Ocean Race**. Une exposition temporaire entièrement dédiée à la course prendra place dans ses murs, dès le départ de la course le 5 novembre 2011, le public pourra ainsi suivre les résultats du bateau français Groupama 70, le régional de l'étape !

Sur l'eau

Outre les deux grands temps forts de l'arrivée et du départ de la course, des régates dans la rade sont au programme dont la fameuse « In-Port Race », comptant pour le classement général. Le public découvrira les Volvo Open 70 en navigation dans la rade et sera donc au cœur de la régate. Les jeunes auront eux aussi leur épreuve, les "Youth Sailing Series", qui se dérouleront sur le même plan d'eau.

Des embarquements sur des voiliers et sur des bateaux à passagers seront proposés au public.

Calendrier

Dimanche 17 juin 2012 : *date d'arrivée estimée de l'étape Lisbonne-Lorient*

Jeudi 28 juin : *régates d'entraînement*

Vendredi 29 juin : *régate « Pro-Am »*

Samedi 30 juin : *In-Port Race (régate dans la rade)*

Dimanche 1er juillet : *départ de la dernière étape Lorient-Galway*

Une écurie française dans la course

Le team Groupama, dirigé par Franck Cammas, est l'équipe française engagée dans la **Volvo Ocean Race** pour les deux prochaines éditions. Lorient est son port d'attache. Franck et son équipe joueront donc à domicile à Lorient.

