



## LA NEWSLETTER DU CFI – JANVIER 2012

Cette rentrée 2011 a vu l'arrivée de la nouvelle promotion Côte D'améthyste. Une trentaine de jeunes filles et garçons sont en formation au BNSSA. Une vingtaine d'entre eux iront surveiller les plages de notre littoral au côté de la soixantaine d'anciens que compte le CFI. Aussi, le CFI LYON met l'accent cette saison sur les outils de formation afin de proposer cette dernière la plus attractive possible, pour les sauveteurs, mais aussi pour les formateurs.

### La FONDATION TOTAL et Le ROCH LES MOUSQUETAIRES PARTENAIRES SANS FAILLE DE LA SNSM

Tout commence le 04 Novembre dernier avec la remise de 18 jets ski KAWASAKI aux divers CFI de la SNSM. La cérémonie a eu lieu près de Rouen et 5 personnes du CFI y ont participé pour remercier la FONDATION TOTAL et à la Fondation Le ROCH les MOUSQUETAIRES de leur soutien. Le CFI s'est ainsi vu doté de deux marine jets. Sur la base du KAWASAKI 15F, ces machines ont été conçues pour et autour de son activité dédiée : Le sauvetage. Aux couleurs de la SNSM, de multiples adaptations ont été réalisées telles que les fixations intégrées pour le rescue tube ou celles renforcées pour accueillir la planche de sauvetage, les tapis de sols permettant un meilleur gripp, une sangle de maintien du coffre avant etc.. Sur la base du modèle 15F, cette machine a de quoi séduire :

Ses caractéristiques :

- Poids : 338 Kgs à vide
- Capacité carburant : 62 litres lui permettant une autonomie généreuse
- Motorisation : 4 cylindres marine 4 temps de 1 498 cm<sup>3</sup> directement dérivé des motos sportives de la série Ninja et développant près de 160CV



Cette machine ne serait complète sans sa planche de sauvetage qui fait partie intégrante de ce merveilleux outil de sauvetage

Afin de permettre une utilisation optimale de ces deux nouveaux outils de sauvetage, que ce soit en formation ou en opérationnel, un pool technique sera constitué afin d'assurer la bonne utilisation des machines au sein d'une flotte qui devient au fil des saisons de plus en plus technique. Le SNS 603 ayant ouvert la voie voici 3 ans déjà.

Ainsi, ce pool a effectué une première sortie le 26 Décembre dernier afin d'assurer au plus tôt le rodage des 10 heures et permettre la première révision technique qui se fera chez notre support technique JET PRO RACING. Cela permettra l'utilisation pour la formation lors des week-ends de navigation qui auront lieu mi-Avril et les stages mer de Mai qui suivront.



## DEUX FORMATEURS DU CFI DECOUVRENT L'IRB

Les 19 & 20 Novembre derniers, J-Marc et Philippe ont participé au premier stage « découverte de l'IRB » qui avait lieu à PALAVAS. L'objectif : préparer l'arrivée des IRB en CFI et pouvoir assurer la formation des futurs formateurs IRB.

### Samedi matin :

Briefing, Montage des IRB, Checks pré opérationnels et Signaux de communication

### Samedi après midi :

Départ / Arrivée de plage, Nav générale : slalom, gestion de la vitesse, position, communication.

*Manœuvres d'urgence* : drainage, arrêt d'urgence, désengagement de l'hélice, panne moteur, punch

### Dimanche matin :

Techniques de sauvetage : Récupération de victime consciente et de victime inconsciente,

Sortie de victime inconsciente de l'IRB

Nettoyage et rangement des embarcations et du matériel. Le stage s'est terminé vers 17h



L'équipe de formation du CFI travaille d'ores et déjà pour préparer « à dose homéopathique » l'arrivée de ces nouveaux pneumatiques dans la flotte. Des exercices seront ainsi proposés lors des stages mers (anciens et nouveaux).

Vous trouverez à ce titre en téléchargement sur le site du CFI (*FORMER POUR SAUVER / DOCUMENTS SAUVETEURS*) le fascicule des signaux conventionnels qui feront l'objet d'un thème lors des stages mer.

Nouveau stage prévu en Mars prochain, toujours à PALAVAS.

## UN NOUVEAU MARK III VIENT RENFORCER LA FLOTTE

Le CFI a reçu en dotation SNSM courant Novembre un MARK III GR en remplacement du MKIII existant SNS9610, après plus de 14 années de bons et loyaux services.

Mais après réflexion, le CFI a décidé de conserver le SNS9610 (avec son 30CV YAM) pour la formation et dédié ce nouveau MKIII principalement pour l'opérationnel.

Nous avons donc acheté un HB40CV YAM barre franche pour voir ainsi notre flotte s'agrandir d'un moyen opérationnel supplémentaire lors de nos diverses sécurités nautiques.



Première sortie prévue lors des journées de manipulation zodiac.

*Voici pour les nouvelles fraîches et encore bonne année à tous !*

*La SNSM est une association loi 1901 reconnue d'utilité publique ayant pour vocation de secourir bénévolement et gratuitement les vies humaines en dangers au large et sur la côte*

*Ses trois missions sont le sauvetage au large effectué par les sauveteurs embarqués bénévoles, la formation des nageurs sauveteurs volontaires qui assurent la sécurité des plages et la prévention des risques liés à la pratique de la mer.*

*La SNSM est composée de 3500 sauveteurs bénévoles pour le sauvetage au large répartis sur 230 stations, 600 bénévoles encadrant les stations et les Centres de Formation et d'Intervention, 600 bénévoles formateurs des nageurs sauveteurs et 1300 volontaires nageurs sauveteurs qui sont présents sur près de 250 plages françaises.*

*Le Centre de Formation et d'Intervention de Lyon est l'un des 32 CFI dont dispose la SNSM. Il compte une centaine de nageurs sauveteurs actifs et prépare chaque année environ 25 nouveaux candidats aux diplômes d'état nécessaires à leur mission en plage.*

